



Cumple con los requisitos
del reglamento RTE INEN 004:1

PLASTIGAMA WAVIN

PARANTES Y SEPARADORES VIALES

Dispositivos viales para señalización vertical y gestión de tráfico vehicular.



PARANTE VIAL



SEPARADOR VIAL



CARACTERÍSTICAS

- Son dispositivos utilizados como señalización vertical, llamativos y fácilmente visibles por conductores y peatones, tanto en la noche como en el día, que cumplen con todos los requisitos dimensionales, de color (naranja) y de bandas circunferenciales reflectivas (blancas) acorde a lo establecido en el Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 004:1 (ver tabla 1 y tabla 2).
- Se fabrican con Polietileno de alta calidad, resistente al impacto, en caso de choques.
- Poseen protección UV, esencial para evitar decoloraciones prematuras por su exposición al sol.
- El parante vial posee ranuras a lo largo de su cuerpo (poste), que facilitan el paso de cintas de seguridad.
- Ambos dispositivos poseen bases amplias, con rigidizadores y el peso óptimo para proporcionar estabilidad en condiciones de viento y lluvia.

USOS

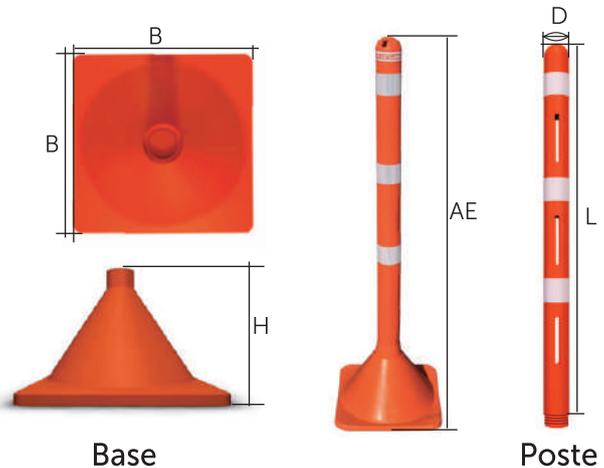
- Desviación del tráfico vehicular en zonas de construcción.
- Demarcación del tráfico peatonal en zonas peligrosas.
- Delimitación de zonas de seguridad.
- Separación de carriles o áreas de servicio en carretera.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Utilizar vehículos de plataforma de carga lisa al transportar los parantes plásticos y separadores.
- Las amarras deben ser hechas con cabuya o cabo plástico, en ningún caso alambre y el ajuste debe ser moderado.
- Para evitar deformarlos, no colocar carga sobre los parantes en los vehículos de transporte. Siempre transportarlos en posición vertical.
- Para aprovechar mejor la capacidad del vehículo y considerando la altura de las paredes del cajón, es posible apilar un máximo de 5 separadores viales.
- Verter agua entre las superficies cuando los separadores apilados ofrezcan resistencia al ser desmontados.
- Almacenar sobre una superficie plana y horizontal en posición vertical y alineados uno junto a otro unidos por sus bases.
- Acomodarlos de manera que no existan presiones entre ellos o el sitio de almacenamiento.
- No dejar que el parante descansa su peso en posición horizontal.
- No colocar carga adicional una vez almacenados.

Tabla 1: Especificaciones Técnicas Parante Vial

| PARANTE VIAL DE POLIETILENO (PE) | BASE CÓNICA | | POSTE | | ALTURA ENSAMBLADO (AE) | |
|----------------------------------|-------------|-----|-------|----|------------------------|------|
| | B | H | D | L | | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | |
| | 400 | 400 | 290 | 75 | 1120 | 1410 |



INSTALACIÓN



Para instalación de parantes viales, basta realizar dos pasos:

1. Se alineará el poste con la base del parante.
2. Se ensamblará el poste a la base con abertura roscada, ajustándolo hasta garantizar su acople completo.

NOTA: La base del parante con abertura roscada puede llenarse con agua o arena para obtener mayor estabilidad.

Tabla 2: Especificaciones técnicas Separador Vial



| SEPARADOR VIAL DE POLIETILENO (PE) | BASE B | ALTURA | |
|------------------------------------|--------|--------|-------|
| | | H | L |
| | mm | mm | mm |
| | 618,21 | 1002,5 | 902,5 |

Rev.: 2020 - 02 - 11

MEXICHEM ECUADOR S.A.

Durán: Km. 4.5 Vía Durán - Tambo PBX: 3716900
 Quito: Av. Siena 2-14 y Miguel Ángel,
 Sector La Primavera-Cumbayá Telf.: 3934420
www.plastigamawavin.com

